



36268/2017/KHK



KUKHK-7939/DS/2017

Královéhradecký kraj

PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

V Hradci Králové 27. 3. 2017

Počet listů: 3
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Spis. znak, skart. režim: 51.1, V/10

Vážená paní
Eva Rezková
starostka obce Kocbeře
Nové Kocbeře 53
544 64 Kocbeře

Vážená paní starostko,

dopisem ze dne 28. 2. 2017 jste se na mne obrátila ve věci problematiky vedení dálnice II. třídy D11 územím obce Kocbeře. V příloze dopisu jste zaslala také Vámi uplatněné připomínky ke společnému jednání o Novém návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

S obsahem Vašeho dopisu jsem se seznámil a po jeho posouzení Vám sděluji následující.

Pokud se týká problematiky vymezení předmětného koridoru v územně plánovací dokumentaci kraje, je třeba uvést, že v daném případě je Ministerstvo dopravy ústředním orgánem státní správy, v jehož kompetenci je právě řešení otázek, které se týkají koncepčního řešení dálnic (a tedy i případné změny dosavadní koncepce řešení) a tedy i případné změny existujících koncepcí řešení ve vydané územně plánovací dokumentaci krajů, měst i obcí. Podle ustanovení § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo dopravy uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy. Vzhledem k této skutečnosti proto Ministerstvo dopravy jako příslušný garant rozvoje dálniční sítě v ČR v rámci procesu pořizování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydaných v roce 2011 (dále jen „ZÚR KHK“) a následně i současně projednávané Aktualizace č. 1 ZÚR KHK vyjádřilo přetrvávající zájem na zachování koncepce – vedení koridoru dálnice D11 v úseku Jaroměř – Trutnov tak, jak bylo vedení koridoru k jeho požadavku schváleno přes území obce Kocbeře již v roce 2004 v obsahu Územního plánu velkého územního celku Trutnovsko – náchodsko schváleného Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje a následně převzato bez věcné změny opět k požadavku Ministerstva dopravy do obsahu již zmíněných ZÚR KHK.

Lze tak shrnout, že vymezení koridoru rychlostní silnice R11, respektive dálnice II. třídy D11 v úseku Jaroměř – Trutnov v územně plánovacích dokumentacích kraje (Územním plánu velkého územního celku Trutnovsko – náchodsko – schválen Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 14. 10. 2004 usnesením č. ZK/32/1170/2004, ZÚR KHK – vydány na základě usnesení Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ZK/22/1564/2011 ze dne 8. 9.

2011) je na území Královéhradeckého kraje více jak 12 let, tedy dlouhodobě stabilizováno. K tomu je třeba z mé strany poznamenat, že z mě dostupných informací tomuto kroku předcházela v minulosti celá série prověření a posouzení různých variant řešení průchodu koridoru územím vycházejících například z posouzení míry dotčení limitů využití území a jeho hodnot, konfigurace terénu a ekonomie jednotlivých variant v závislosti na jejich délce a předpokládané složitosti jejich budoucí uvažované výstavby, projednání s dotčenými orgány hájícími veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů, dotčenými obcemi a veřejností.

Výše uvedenou skutečnost dokládá sumarizující přehled posuzovaných a prověřovaných variant uvedený v textu odůvodnění platných ZÚR KHK, které je možno dohledat na veřejně přístupných internetových stránkách Královéhradeckého kraje. Jak již bylo výše z mé strany uvedeno, otázka vyhledání koridoru pro vedení koridoru dálnice D11 územím Královéhradeckého kraje vycházelo vždy ze společenské objednávky rezortu Ministerstva dopravy, které prosazovalo kapacitní dopravní propojení dálničního typu směrem do Polska. Tuto společenskou objednávku vyplývající z koncepce rozvoje dálniční sítě ČR zajišťovalo ve druhé polovině 90. let v rámci územní přípravy Ministerstvo pro místní rozvoj jako pořizovatel Územního plánu velkého územního celku Trutnovsko – náchodsko. Po zřízení krajských samospráv roce 2001 byla kompetence dokončení této územně plánovací dokumentace delegována na Královéhradecký kraj, který byl při plnění tohoto úkolu – tj. řešení rychlostní silnice R11, respektive dálnice D11 v úseku Jaroměř - Trutnov plně vázán požadavkem Ministerstva dopravy, které spolu s Ministerstvem pro místní rozvoj v daném prostoru vedení koridoru stabilizovalo na základě výsledku projednání konceptu výše zmíněného územního plánu velkého územního celku již v roce 2000.

Královéhradecký kraj si je vědom toho, že realizace komunikace D11 určitým způsobem ovlivní území Vaší obce, tak jako každá jiná takto významná dopravní stavba. Královéhradecký kraj se touto problematikou však již při výše zmíněném pořizování ZÚR KHK zabýval. S ohledem na skutečnost, že Vaše obec neměla (a dosud nemá) platnou územně plánovací dokumentaci, která by stanovila základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání, proto pořídil Královéhradecký kraj pro území Vaší obce v roce 2009 územní studii s názvem „*Studie příležitostí souvisejících s realizací záměru výstavby rychlostní silnice R11 v území obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště*“. Cílem této studie bylo posoudit rámcově otázky, kterými by se jinak zabýval územní plán.

Základním cílem tohoto územně plánovacího podkladu bylo vyhodnotit kvalifikovaným způsobem otázku týkající se opatření a záměrů vedoucích k vyváženému rozvoji Vaší obce v oblasti sociální, hospodářské a životního prostředí mimo jiné v souvislosti se záměrem vedení koridoru rychlostní silnice R11, respektive dálnice II. třídy D11 při respektování principů a zásad vyplývajících ze stavebního zákona, a to v měřítku podrobnosti územního plánu obce. V obsahu této studie bylo tak mimo jiné vytipováno území vhodné k rozvoji - zastavění, stanovena doporučení na ochranu a podporu krajinného rázu nebo pojmenovány záměry podporující rozvoj Vaší obce.

Tato studie, která byla zpracovávána se zapojením veřejnosti Vaší obce, se mimo jiné zabývá i problematikami, na něž je opakovaně upozorňováno ve Vašich připomínkách a námitkách uplatňovaných v rámci pořízení a projednání aktualizace územně plánovací dokumentace kraje nebo v požadavcích na změnu vymezení koridoru dálnice II. třídy D11 v úseku Jaroměř – Trutnov.

Královéhradecký kraj také dále pořídil studii s názvem „Analýza variant koridorů navržených pro umístění rychlostní silnice R11 na základě jejich revizního posouzení a prověření v úseku Jaroměř - Trutnov“, jejímž předmětem bylo provedení komplexní revize vedení tohoto koridoru, a to v rámci pořizování výše citovaných ZÚR KHK. Tato studie rovněž řešila i mimo jiné Vámi zmiňovanou otázku možného dotčení vodních zdrojů navrhovaným řešením koridoru vedení dálnice D11.

Na základě platných ZÚR KHK v současné době zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic ČR zpracování dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby předmětného úseku dálnice II. třídy D11.

Závěrem pak v souvislosti s Vámi zaslanou přílohou k dopisu sděluji, že Vámi uplatněnou připomínku k projednávanému návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR KHK pořizovatel vyhodnotí tak, jak mu ukládá § 37 stavebního zákona a bude přitom zohledněn obsah stanoviska Ministerstva dopravy, který k tomu Královéhradecký kraj obdržel. Z jeho obsahu ze dne 16. 1. 2017 č. j. 32/2017-910-UPR/2 vyplývá, že dosavadní koncepci řešení považuje za stabilizovanou.

Děkujeme za Váš zájem.

S úctou