

Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Petr Bendl
Ministerstvo dopravy
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

V Kocbeřích a v Choustníkově Hradišti dne 23. března 2009

Věc: Vedení rychlostní silnice R 11 – stavba 1108 Jaroměř – Trutnov

Vážený pane ministře,

obracíme se na Vás s velice problematickou záležitostí ohledně vedení koridoru – rychlostní silnice R11 v úseku Kuks – Kocbeře (celá trasa Jaroměř – Trutnov). Předpokládáme, že Ministerstvo dopravy by mělo být garantem výstavby staveb ve veřejném zájmu i tak, aby nenarušovaly stávající život a rozvoj v dotčených obcích.

Již více než rok se snažíme o vyslyšení našich problémů s plánovanou výstavbou výše uvedené komunikace. Odpovědi jsou vždy v duchu, že vše je v souladu s platnou legislativou, ale našimi důvody se doposud nikdo nechtěl zabírat. Obecné odpovědi jsou nic neříkající a hlavně nic neřešící.

Zasíláme Vám tímto stručně vysvětlené naše námítky ke koridoru R11, který významně zasahuje do života obcí, s čímž se nemůžeme smířit.

Tento problém souvisí i s přijímáním nových **zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje**. S Královéhradeckým krajem též jednáme, ale zatím se našimi problémy nikdo nechce příliš zabývat.

V současné době se nejvíce uvažuje o umístění rychlostní komunikace ve variantě A, tedy do blízkosti obcí Kuks, Vlčkovice, Choustníkovo Hradiště a Kocbeře. Tato trasa je upřednostňována před trasou vedoucí kolem obce Vlčkovice a následně šikmo zalesněným svahem mezi Choustníkovým Hradištěm a Obcí Kohoutov, přestože její realizace by vyvolala řadu negativních průvodních jevů, na které bylo již opakovaně poukazováno. Označit tyto negativní jevy a upozornit na ně je jedním z cílů tohoto textu. Dalším cílem je pak vysvětlit vhodnost a potřebnost posouzení i dalších variant trasy rychlostní silnice R 11. Pro úplnost předem upozorňujeme, že cílem není blokování výstavby rychlostní silnice R 11, ale jen její realizace s pokud možno co nejmenšími dopady na okolí.

Stávající koridor rychlostní silnice R 11 sebou přináší zejména následující negativní průvodní jevy:

- 1) hluk
- 2) narušení zdrojů vody
- 3) zábor chráněného ložiskového území cihlářských surovin
- 4) masivní zábor soukromých pozemků
- 5) narušení okolí památkové rezervace Kuks – Betlém
- 6) narušení širšího krajinného celku a charakteristického rázu území
- 7) rozdělení obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště

8) znesnadnění rozvoje obcí

ad 1)

Navrhovaná trasa probíhá v bezprostřední blízkosti obcí Choustníkovo Hradiště a Kocbeře. U obou těchto obcí je vzdálenost tělesa silnice od okraje obce menší než 500 metrů. Malá vzdálenost je navíc ještě umocněna tím, že krajina oddělující obě obce od tělesa silnice je zcela plochá a otevřená, bez výraznějších terénních nerovností, a dále pak i tím, že těleso silnice je umístěno na náspu vystupujícím nad okolní krajinu. Splnění hlukových limitů si tak vyžádá další nemalé náklady spojené s vybudováním protihlukových zdí (krajinařsky navíc zcela nevhodných; viz též § 22 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.) a dalších opatření, jejichž cílem bude snížit hladinu hluku na požadovanou úroveň. Nelze ani opominout, že rychlostní silnice je zdrojem prakticky nepřetržitého trvalého hluku, čímž bezpochyby dojde k radikálnímu snížení kvality a pohody bydlení obyvatel obou dotčených obcí.

ad 2)

Navrhovaná trasa je vedena přes hygienické pásmo ochrany vod v oblasti Janská studánka. Jedná se o zdroj vody i pro Dvůr Králové nad Labem a jediný zdroj pro obec Kocbeře. Trasa se též dostává do blízkosti ochranných pásem zdrojů vody pro Choustníkovo Hradiště.

ad 3)

V blízkosti obce Choustníkovo Hradiště přetíná navrhovaná trasa rychlostní komunikace R 11 chráněné ložiskové území cihlářských surovin (CHLÚ č. 718 260 200), které se nachází jižně od uvedené obce. Rychlostní komunikace, včetně přeložky silnice I/37 zabírá celou severovýchodní část tohoto chráněného ložiskového území, čímž výrazně zmenšuje jeho plochu a s největší pravděpodobností by významně omezila i jeho budoucí využití.

ad 4)

Navrhovaná trasa je vedena převážně přes zemědělské pozemky. Tyto pozemky jsou pak ve vlastnictví velkého množství soukromých osob. Kromě faktu, že dojde ke ztrátám vyvolaným devastací a záborem hodnotných zemědělských půd, nelze pominout fakt, že proces odkupu a získávání pozemků pro výstavbu rychlostní silnice R 11 bude s největší pravděpodobností velice složitý a vyžádá si dlouhou dobu.

ad 5)

Navrhovaná trasa zasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky Kuks a Braunův Betlém (NKP), resp. památkové zóny Kuks. Navíc má být rychlostní silnice právě v tomto místě vedena po náspu, což povede k ještě většímu zásahu do širšího okolí NKP. Právě za účelem ochrany NKP a jejího prostředí bylo přitom příslušné ochranné pásmo zřízeno. Je nepochybné, že NKP nemůže existovat zcela samostatně a izolovaně. Stejně tak jako samotná NKP je důležité též její zasazení do krajiny, která se zároveň s NKP vyvíjela. Necitlivým zásahem i do širšího okolí NKP tak může být snížena hodnota i této NKP, což nelze považovat za přijatelné. V této souvislosti je též zapotřebí vzít v úvahu navrhovaný most přes řeku Labe, který se má nacházet u obce Brod a jehož výška má činit 47 metrů. Tento most se sice nenachází přímo v ochranném pásmu NKP, avšak zcela zřejmě vytvoří novou dominantu krajiny, jež je schopna ovlivnit celé vnímání krajiny kolem NKP.

ad 6)

Celá oblast bývalého panství Františka Antonína Šporka Choustníkovo Hradiště, která má být zasažena výstavbou rychlostní silnice R 11, je stabilizovanou, otevřenou zemědělsky využívanou krajinou s významnými historickými prvky. Jde o unikátní barokní krajinu,

nacházející se v údolí řeky Labe, která by byla realizací rychlostní silnice významně narušena. Význam této cenné kulturní krajiny se blíží významu Lednicko - valtického areálu.

K bodu 5) a 6) doplňujeme, že krajina bývalého panství Choustníkovo Hradiště byla studována Výzkumným ústavem Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i., v rámci projektu „Vývoj koncepcí a nástrojů pro záchranu národně cenných kulturních krajín na příkladu světového kulturního dědictví UNESCO“, přičemž toto téma bylo řešeno v rámci zpracování „Kulturně historické analýzy oblasti Kuks a Betlém v rámci původního nadačního panství Choustníkovo Hradiště“ (dostupná na www.kuks.estranky.cz). Braunův Betlém je již v současnosti na indikačním seznamu ČR pro zápis mezi památky světového kulturního dědictví UNESCO. Zpracovávaný projekt prokázal, v souladu se současnou filosofií WHC a snahou nevytrhávat jednotlivé objekty, ale chránit je v identickém prostředí a původních souvislostech, i potřebu rozšířit předkládaný návrh i o navazující komponovanou kulturní krajinu, včetně vlastního komplexu národní kulturní památky Kuks. Vedení rychlostní komunikace v blízkosti Kuksu (včetně vysokého mostu přes Labe) by jistě zcela znemožnilo případný zápis mezi památky světového kulturního dědictví UNESCO. Uvedená zjištění je též nutno považovat za nové skutečnosti, odůvodňující, společně s výše uvedenými důvody, realizaci níže popsané bezkonfliktní trasy R 11.

ad 7)

Obec Kocbeře a Obec Choustníkovo Hradiště mají problém i s rozdělením obcí stávajícím koridorem. Obec Kocbeře bude rozdělena od své části Nové Vsi a Obec Choustníkovo Hradiště od své části Rýcholka.

ad 8)

Pro Obec Kocbeře je rozvoj obce možný plánovat pouze jihozápadním až západním směrem, kudy však vede zmíněný koridor. Na východní straně je lesní komplex.

Vzhledem ke všem výše uvedeným negativním jevům, lze považovat za vhodné přehodnotit vhodnost vedení trasy rychlostní silnice R 11 a pokusit se nalézt alternativu, která umožní výše uvedené vlivy eliminovat nebo alespoň snížit na přijatelnou úroveň.

Takovou alternativou je trasa, která by vedla kolem obce Vlčkovice a následně šikmo zalesněným svahem mezi Choustníkovým Hradištěm a Obcí Kohoutov. Tím, že by tato trasa vedla převážně zalesněnou krajinou, navíc v několikanásobné vzdálenosti od obcí Choustníkovo Hradiště a Kocbeře, vliv hluku na tyto obce by byl prakticky eliminován. Tato trasa se též vyhýbá chráněnému ložisku cihlářských surovin i ochranným pásmům zdrojů pitné vody. Nezanedbatelná je i otázka vlastnictví pozemků, neboť nejenže je v uvažované trase vlastníků co do počtu méně, jedná se především o vlastníky z kategorie veřejných subjektů, tedy o Českou republiku a obce, nikoli soukromé osoby. Tato trasa též snižuje výšku mostu přes Labe u obce Brod ze 47 metrů na méně než 20 metrů a díky svému umístění v lesním porostu nebude v krajině viditelná. Nezasáhne tedy do kompozice bývalého Šporkova panství Choustníkovo Hradiště a vyhne se stanovenému ochrannému pásmu. Je třeba uvést, že les, kterým by stavba rychlostní silnice vedla, je tvořen převážně jehličnany bez zvláštní botanické hodnoty.

Tato trasa je též plně v souladu s názorem Ministerstva životního prostředí, které v závěru zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. ze dne 17. 3. 2008, č. j. 22381/ENV/08, mimo jiné uvedlo, že je třeba dále prověřit další možné varianty trasy

rychlostní silnice R11 u obce Kocbeře a Památkové rezervace Kuks s cílem maximálního oddálení zamýšlené trasy.

Žádáme Vás tímto o Vaše stanovisko, byli bychom rádi, kdyby nás mohl navštívit zástupce Ministerstva dopravy, abychom mohli věc ještě blíže osvětlit.
S pozdravem

.....
Obec Kocbeře
IČ 00278009
Kocbeře 53
544 64 Kocbeře
Eva Rezková
starostka obce

.....
Obec Choustníkovo Hradiště
IČ 00277932
Choustníkovo Hradiště 102
544 42 Choustníkovo Hradiště
Vratislav Vopálka
starosta obce