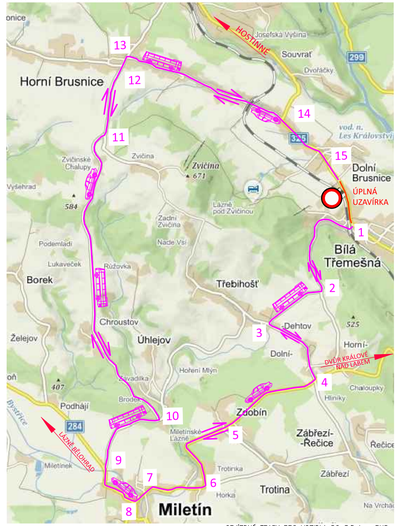
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

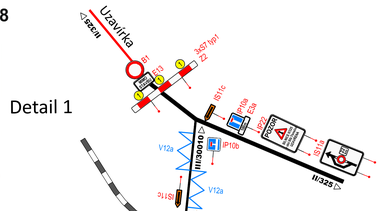
OBJÍZDNÉ TRASY PRO VOZIDLA DO 3,5t FÁZE 3 a 4

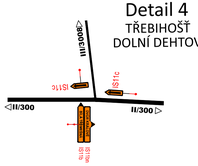
pro fáze 3 a 4

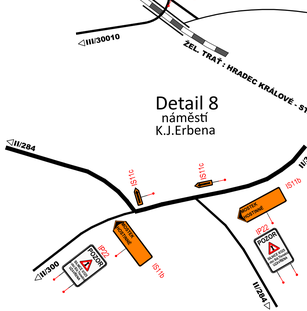
2. ETAPA - úplná uzavírka od 16.7. - 31.8.2018

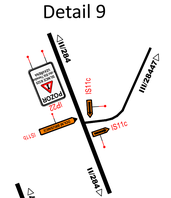
od 9.7. - 15.7.2018 částečná uzavírka z důvodu OŽK na sil. III/30010

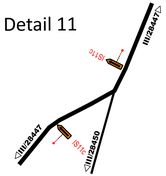


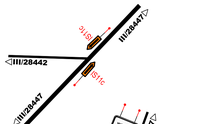


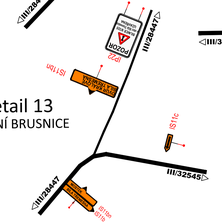


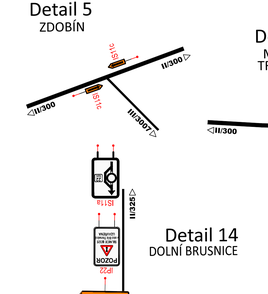


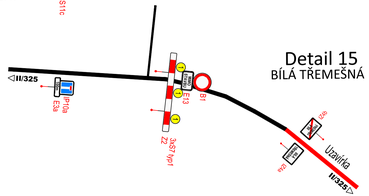










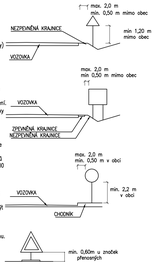


LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IP22 – ZMĚNA ORGANIZACE DOPRAVY – 6ks
- IP22 – NÁVĚST PŘED OBJÍŽĎKOU – 2ks
- B1 – ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL – 2ks
- 3x57 typ1
- Z2 – Z2+3x57 – ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVĚRY + 3x57 TYP 1 – 2ks
- IP10a – SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE – 2ks
- IP10b – NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ – 2ks
- IS11b – 4ks; IS11b – 1ks; IS11bn – 3ks
- E3a – E3a – VZDÁLENOST – 3ks – IS11b – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽĎKY
- IS11bn – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽĎKY
- E13 – E13 – TEXT A SYMBOL – 2ks
- IS11c – IS11c – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽĎKY – 47ks

ZNAČKY IS11c - UMÍSTĚNÍ MAX. PO 700m MIMO VYZNAČENÁ SCHÉMATA

- V12a – ŽLUTÁ KLIKATÁ ČÁRA



Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna ochytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí stupeň a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /Jakékoli nevodící/ tvůjte uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místo a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění

Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhlové odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve volijemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vždy vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně mělo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

03		
02		
01		
	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Hálkova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

investor:

II/325 Chlum - Velký Vřešťov - Mostek
Část III - II/325 Bílá Třemešná - Mostek
- I. etapa - Bílá Třemešná

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Dvůr Králové nl., Mostek
- stupeň ustanovení: bez ustanovení
- datum: 08 / 2017
- zakázkové číslo: C19056
- stupeň PD: DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Ing. Ondřej Tupa
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko:

E.2.2